

Használati utasítás

A riasztó bekapcsolása

A szélvédőre ragasztott leolvasó tekercshez, lehetőleg merőlegesen, 3 cm távolságon belül odatartott használati (sötétkék) kulccsal, vagy az autó gyári távvezérlőjével lehetséges.

- A bekapcsolás után 30 mp.-ig a készülék előélesztett állapotba kerül, a visszajelző LED villog. Az aktív bemenetekre (pl.: esetlegesen nyitva hagyott ajtókra) halk szirénázással és fényjelzéssel figyelmeztet.
- A bekapcsolás utáni 30 mp elteltével kerül a készülék éles állapotba, a visszajelző LED időnként felvillan. Az előélesztett állapotban is már aktív bemeneteket (pl.: esetlegesen nyitva hagyott ajtókat) a riasztó nem veszi figyelembe, így azok nem okoznak téves riasztást. Ha a bemenet ismét inaktív lesz (pl.: becsukja a nyitott ajtót) a riasztó újra használja az adott bemenetet is.

A riasztó kikapcsolása után a visszazárás biztonsági okokból csak valamelyik ajtó nyitását követően lehetséges.

Ha valamilyen személyazonosítási esemény már elindult, a riasztó beélesztése mindaddig nem lehetséges, míg végre nem hajtotta az azonosítást. Erre a készülék 30 mp-en keresztül a visszajelző LED villogásával és csipogással figyelmezteti. Ha ez alatt nem azonosítja magát, a készülék riaszt.

A riasztó kikapcsolása

A szélvédőre ragasztott leolvasó tekercshez, lehetőleg merőlegesen, 3 cm távolságon belül odatartott használati (sötétkék) kulccsal lehetséges (a készülék kikapcsolására az autó gyári távvezérlőjével biztonsági okokból nincs lehetőség).

Személyazonosítási üzemmódok

1. Kulcs ellopása elleni védelem: a riasztó kikapcsolása utáni első elindulást követően azonosítást kér.
2. Rablásgátlás: a riasztó az összes olyan esemény követően azonosítást kér, amikor a sofőr személye kicserélődhetett (bal első ajtó nyitása, csukása) és a gépjármű elindult. (Tartalmazza az 1. pontot is)

Azonosítás

Az azonosítás utólag beépített rejtett nyomógommbal, vagy a gépjármű valamelyik kapcsolójával lehetséges.

Amennyiben nem sikerült az azonosítás és a készülék riaszt, ne ijedjen meg! Várjon 3-4 mp-et és próbálja meg ismét!

Kikényszerített kód

Lehetőség van kikényszerített kód megadására is. Ilyenkor a készülék úgy viselkedik, mintha a helyes kódot ütötték volna be, de 30 mp elteltével ismételt azonosítást kér. Ekkor már nem fogadja el a kikényszerített kódot.

Amennyiben az azonosítás nem történik meg, az elindulást követő fél perc után a rendszer azonosítást kér (a visszajelző LED villog, a riasztó csipog). Újabb fél perc után a készülék riaszt, majd ismételt fél perc elteltével leállítja az autót.

Riasztás kikapcsolása

1. Ha a készülék bekapcsolt állapotában történt riasztás - ilyenkor a visszajelző **LED folyamatosan világít** - a riasztás kikapcsolása a használati (sötétkék) kulccsal lehetséges.
2. A személyazonosítás hiánya miatti riasztást - ilyenkor a visszajelző **LED villog** - az azonosítás végrehajtásával lehet kikapcsolni.

Riasztási idők

1. Ha a készülék bekapcsolt állapotában történt riasztás, a riasztási esemény fennállásáig a riasztó 30 mp-es szakaszokban hang, és fényjelzésekkel jelez.
2. Riasztási eseménynek számít az ajtók, csomagtér, motortér kinyitása, a gyújtás ráadása valamint konfigurációtól függően az ütésnek vagy az emelésnek az érzékelése. Az esemény megszűnését követően még négy alkalommal jelez a készülék.
3. Személyazonosítás hiánya miatti riasztás esetén a riasztás csak az azonosítás végrehajtása után szűnik meg.

Extra motortér védelem

Ez a funkció védi a gépjármű motorterét (motorvezérlő elektronikát, riasztót) abban az esetben is, amikor a készülék nincs beélesítve (például garázsban, kertben parkoló autó).

A motorháztető felnyitására az azonosítás végrehajtása utáni egy percen belül van lehetőség különben riasztás történik. Ha menet közben már végrehajtotta az azonosítást, az autóból történő kiszállást követő egy percen belül még riasztás nélkül nyitható a motorháztető, utána újraélesedik a védelem. Nyitott motorháztető becsukása után is egy perc múlva aktiválódik újra a védelem.

Elektromechanikus motortérzár használata

A P04 típusú elektromechanikus motortérzár védi a gépjármű motorterét (az ott található motorvezérlő elektronikát, riasztót) bekapcsolt állapotban, valamint abban az esetben is, amikor a készülék nincs beélesítve (például: garázsban, kertben parkoló autó).

Amikor az extra motortér védelem aktív, a motorháztetőt nem lehet felnyitni, a motorháztető nyitó kar meghúzására a rendszer riaszt.

Szerviz üzemmód

Szereléshez, autójavításhoz ezt az állapotot javasoljuk. A riasztó összes funkcióját kikapcsolja.

1. A riasztót helyezze kikapcsolt állapotba!
2. Vegye le a „Blue-16” kulcsot az indítókulcsról!
3. Adja rá a gyújtást!
4. Hajtsa végre az azonosítást!
5. Tartsa hosszan a leolvasó tekercshez a „BLUE 16” kulcsot és várja meg, amíg több sípolást hall! A hosszú sípolást követő rövid sípolások adják meg a riasztóra tanított kulcsok számát (beleértve a biztonsági kulcsot is).
6. A visszajelző LED folyamatosan világít, a készülék szerviz üzemmódban van.
7. Tegye el a „Blue-16” kulcsot, és csak az autó indítókulcsát adja át szervizben!

Szerviz üzemmódból való kilépés

1. Tartsa oda a leolvasó tekercshez a „Blue-16” kulcsot!
2. Két sípolást hall, a visszajelző LED elalszik.
3. A riasztó kikapcsolt állapotba került.

Használati kulcsok letiltása

Ha elveszítette valamelyik használati (sötétkék) kulcsot, használja a biztonsági (piros) kulcsot a használati kulcs helyett!

A biztonsági kulcs használata letiltja a használati kulcsokat.

Vészkipcsolás

A készülék kikapcsolására kulcs nélkül is lehetőség van a jelszóborítékban található 8 számjegyű PUK kód segítségével.

1. Nyissa ki a gépjármű ajtaját (a riasztó természetesen riaszt)!
2. Adja rá a gyújtást egymás után ötször (15 mp-en belül)!
3. Vegye le a gyújtást!
4. Ha a visszajelző LED villogása eléri a PUK kód első számjegyét (nulla esetén tíz villogásig kell várni), adja rá a gyújtást! Ameddig a kulcs gyújtás pozícióban van, a LED folyamatosan világít. Olvassa el a kód következő számjegyét, majd vegye le a gyújtást.
5. A 4. pontban leírtaknak megfelelően adja be a PIN-kód soron következő számjegyeit!
6. Ha a készülék elfogadta a kódot, a riasztó szerviz üzemmódba lép, a visszajelző LED folyamatosan világít, a riasztás megszűnik.
7. Ha a készülék nem fogadta el a kódot, újratekintheti a kód beadását a 2. ponttól.
8. Folyamat közben rosszul beadott számjegy esetén a gyújtáskapcsolót mindaddig hagyja levéve, amíg a villogások száma eléri a 10-et, várjon legalább 2 mp-et, majd újra kezdheti a kód beadását a 2. ponttól.

Készülék beállításai

A készülék beállítására szakszervizben van lehetőség.

A készülék beállításához szükséges feltételek:

- 1 db használati kulcs
- hat számjegyű szerviz jelszó
- az azonosítás ismerete

A szerviz jelszó a dobozban található hologramos biztonsági matricával lezárt jelszóboríték átlátszó ablakában látható. Ha a szerviz jelszó nem áll rendelkezésére, akkor lehetőség van a jelszó cseréjére.

A PUK kód a dobozban található hologramos biztonsági matricával lezárt jelszóborítékban található.

Szerviz jelszó és PUK kód cseréje

A készülékhez tartozó szerviz jelszó, valamint PUK kód cseréjéhez szükséges feltételek:

- Piros biztonsági kulcs.
 - Vizonteladóknál beszerezhető kódcsere boríték.
 - az azonosítás ismerete.
-
1. A riasztót helyezze kikapcsolt állapotba!
 2. Adja rá a gyújtást!
 3. Hajtsa végre az azonosítást!
 4. Tartsa hosszan az olvasótekercshez közel a biztonsági (piros) kulcsot és várja meg, amíg két sípolást hall (kb.: 3mp)!
 5. A visszajelző LED folyamatosan világít.
 6. Vegye le a gyújtást, majd adja rá a gyújtást egymás után ötször (15 mp-en belül).
 7. Vegye le a gyújtást.
 8. Ha a visszajelző LED villogása eléri a 16 számjegyű mesterkód első számjegyét (nulla esetén tíz villogásig kell várni), adja rá a gyújtást. Ameddig a kulcs gyújtás pozícióban van, a LED folyamatosan világít. Olvassa el a mesterkód következő számjegyét, majd vegye le a gyújtást!
 9. A 8. pontban leírtaknak megfelelően adja be a PIN-kód soron következő számjegyeit.
 10. Ha a készülék elfogadta a mesterkódot a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.
 11. Hibás kód beadása esetén kezdje újra a folyamatot az 1. ponttól.

Sikeres és sikertelen folyamat után is szükséges a használati kulcsok visszatanítása, mivel használta a piros kulcsot.

A tanítási folyamatot a gyújtás kikapcsolásával bármikor megszakíthatja. Ilyenkor a rendszerben nem történik változás.

Sikeres folyamat után a szerviz jelszó és a PUK kód lecserélődik a kódcsere borítékban található értékekre.

Kulcsok

- Az alapsomag 2db használati (sötétkék) és 1db biztonsági (piros) kulcsot tartalmaz.
- A rendszerre legfeljebb 4db használati kulcs tanítható.
- A használati kulcsok kivitele ütés- és vízálló.
- Nincsen bennük elem vagy akkumulátor, a működésükhöz szükséges energiát a szélvédőn elhelyezett olvasótekercs által gerjesztett mágneses térből nyerik. (Magával viheti a kulcsot sportoláshoz, fürdéshez...).

Új kulcsok tanítása és letiltott kulcsok visszatanítása

1. A riasztót helyezze kikapcsolt állapotba!
2. Adja rá a gyújtást!
3. Hajtsa végre az azonosítást!
4. Tartsa hosszan az olvasótekercshez közel a biztonsági (piros) kulcsot és várja meg amíg két sípolást hall (kb.: 3mp).
5. Ezután tartsa az olvasótekercshez a tanítani kívánt használati (sötétkék) kulcsot! (A rendszerre csak új valamint a riasztó régebbi használati kulcsai taníthatók. Más „Blue-16” riasztó használati kulcsai nem taníthatók a saját rendszerére.)
 - Két rövid sípolást hall, ha a kulcsot felismerte a riasztó.
 - Hosszú sípszó hibát jelez, ismét tartsa oda a kulcsot!
6. További kulcsok tanításához ismételje meg az 5. pontot!
7. A tanítási folyamat lezárásához használja újra a piros kulcsot.
 - Két hangos sípolás jelzi a sikeres tanulást.
 - Hosszú halk sípszó hibát jelez, ismét tartsa oda a kulcsot!
8. A folyamat végén a készülék kikapcsolt állapotba kerül.

A tanítási folyamatot a gyújtás kikapcsolásával bármikor megszakíthatja. Ilyenkor csak a biztonsági (piros) kulcs lesz használható. Csak sikeresen befejezett tanítási folyamat végén lehet a sötétkék kulcsot vagy kulcsokat használni.

Riasztóra tanított kulcsok számának a lekérdezése

A szerviz üzemmódba lépést több sípolás követi.

A hosszú sípolást követő rövid sípolások adják meg a riasztóra tanított kulcsok számát (beleértve a biztonsági kulcsot is).

Riasztási hangok

A riasztó gyárilag 6 db különböző riasztási hanggal van ellátva, hogy Ön meg tudja különböztetni a saját autójának a riasztását a többitől.

Riasztási hangok váltása

A riasztó bekapcsolásakor hosszan odatartott használati (sötétkék) kulcs esetén a riasztó egymás után lejátszza a különböző riasztási hangokat. A kulcs elvétele esetén beállítja riasztási hangnak az éppen lejátszott hangot.

Riasztási esemény jelzése

A visszajelző LED duplázva villog, valamint kikapcsoláskor a kikapcsolási hang hangos.

Rablásakadályozó üzemmód

Csukott ajtók melletti elindulást követően bezárja a központi zárat, gyújtás levételét követően kinyitja azokat. Ha a gépjárműből valaki kiszáll, az ajtót becsukja, és az autó elindul, ismét bezárja a központi zárat. (opcionális, nem minden autótípusnál elérhető funkció)

A készülék főbb jellemzői

- Mérsékelt vízálló, ütésálló, elem nélküli kulcsok
- Biztonsági kulcs
- Szélvédőre ragasztható leolvasó tekercs, nagy fényerejű LED-ekkel
- Nyílászárók figyelése (4 körös)
- A legújabb típusú gépjárművekhez is illeszkedő, beállítható szintű bemenetek
- Közvetlen illeszthetőség CAN-bus rendszerű járművekhez
- Ütésérzékelés
- Feszültséges érzékelés akkumulátorlemerülés védelemmel
- Emelésérzékelés
- Integrált, nagy hangerejű sziréna
- Választható riasztási hang
- Saját akkumulátor
- Fejlett központizár-vezérlés (szinte minden típushoz)
- Több szintű személyazonosítás (kulcs ellopása elleni védelem, rablásgátlás)
- Rablásakadályozás
- Motorblokkolás
- Riasztási hangba épülő kürtvezérlés (konfigurációtól függően)
- Korszerű, rövidzárvédett irányjelző vezérlés (riasztási hanghoz szinkronizálva)
- Automatikus újraélesedés
- Riasztási események eltárolása dátum és idő szerint
- Extra motortér védelem
- Korszerű, mikrovezérlős elektronika
- Kis fogyasztás
- Vandálbiztos, cseppálló készülékház
- Titkosított kommunikációval rendelkező „Blue16” rendszerbusz

Műszaki adatok

- Tápfeszültség: 9-16V
- Saját akkumulátor: 4.8V NiCd, 600mAh
- Áramfogyasztás beélesítve: 18mA
- Áramfogyasztás szerviz üzemmódban: 18mA
- Működési hőmérséklet: -40C-tól +125C-ig
- Relé kimenetek terhelhetősége: 8A
- Index kimenetek terhelhetősége: 2 x 5.5A (24A / túláramvédett kimenet)
- A kulcs kivitele: rezgésálló (10g), ütésálló (1500g), vízálló